MARINHA DO BRASIL
NAVIO-PATRULHA OCEÂNICO “ARAGUARI”
AVISO DE DISPENSA ELETRÔNICA Nº 99/2026
(Processo Administrativo n.° 63504.000639/2026-81)
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. Descrição da Necessidade

A aquisição de sobressalentes destinadas ao sistema da frigorífica a bordo do navio é essencial para garantir o pleno funcionamento do circuito de refrigeração responsável pela conservação de alimentos, insumos e demais materiais perecíveis utilizados no dia a dia da embarcação. Esses sobressalentes são responsáveis por promover a circulação contínua do fluido refrigerante ou da solução de água glicosada entre os trocadores de calor, evaporadores e condensadores, assegurando que a temperatura interna das câmaras frigoríficas se mantenha dentro dos padrões exigidos para a preservação dos gêneros alimentícios. Com o tempo, os materiais em operação sofrem desgaste mecânico e perda de eficiência, o que pode resultar em falhas na circulação do fluido, aumento da temperatura nas câmaras e consequente deterioração de alimentos e prejuízos ao abastecimento da tripulação.

2. Área Requisitante

Área Requisitante	Responsável
Departamento de Máquinas do NPaOc “Araguari”	2ºTen Pinho

3. Descrição dos Requisitos da Contratação

Para atender aos requisitos mínimos para a contratação, os materiais deverão estar em conformidade com a descrição sumária e completa deles, devendo também atender aos padrões de qualidade do mercado, demandas legais e regulatórias.

4. Levantamento de Mercado

O levantamento de mercado foi realizado em consulta direta com fornecedores, o qual, tendo em vista as especificações dos itens a serem fornecidos, são plenamente capacitados ao fornecimento integral destes.

5. Descrição da solução como um todo

Manutenção do sistema frigorífico do NPaOc “Araguari”, conforme condições e exigências estabelecidas neste Estudo Técnico Preliminar.

6. Estimativa das Quantidades a serem contratadas

ITEM	DESCRIÇÃO/ ESPECIFICAÇÃO	CATMAT	UNIDADE DE MEDIDA	QUANT	VALOR UNITÁRIO MÁXIMO ACEITÁVEL	VALOR TOTAL MÁXIMO ACEITÁVEL
1	**Conjunto de Bombeamento** 1,5 CV – 440 V / 60 Hz – Trifásica Bombeador e selo mecânico em aço Inox Vazão nominal: 4m³/h Pressão nominal 2,5 bar Sucção e descarga de 1”	470956	UN	2	R$ 3.589,25	R$ 7.178,50

	Referência: EBARA P-11/2 de 1,5CV c/ Motor WEG 4 tensões ou similar.					
2	**Conjunto de Bombeamento** 1 a 1,5 CV – 440 V / 60 Hz – Trifásica Carcaça de sucção e Recalque, Intermediário e Rotor em inox 304 **Referência:** EBARA CDX/I 120/106 de 1,0CV ou similar.	448506	UN	2	R$ 2.800,00	R$ 5.600,00
TOTAL						**R$ 12.778,50**

7. Estimativa do Valor da Contratação

O valor total da contratação foi estimado em **R$ 12.778,50** (DOZE MIL SETECENTOS E SETENTA E OITO REAIS E CINQUENTA CENTAVOS).

8. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não haverá parcelamento da solução considerando sua inviabilidade técnica e econômica.

9. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações correlatas e/ou interdependentes neste caso.

10. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação encontra-se alinhada com o Planejamento Estratégico do NPaOc “Araguari” e trata-se de uma demanda eventual.

11. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Recuperação da plena capacidade operativa do NPaOc “Araguari”, a fim de contribuir para assegurar a soberania nacional no mar, a segurança da navegação, a salvaguarda da vida humana no mar, a prevenção da poluição ambiental e o combate e prevenção de ilícitos penais, como tráfico de imigrantes e drogas entorpecentes, contrabando, descaminho de materiais e pesca ilegal.

12. Providências a serem adotadas

Não se aplica.

13. Possíveis Impactos Ambientais

Os fornecedores deverão atender no que couber os critérios de sustentabilidade ambiental previstos no Guia Nacional de Licitações Sustentáveis.

14. Declaração de Viabilidade

Considerando os pressupostos apresentados, esta equipe considera a contratação viável tendo em vista que possibilitará o reestabelecimento do pleno funcionamento de todo o sistema da frigorífica do NPaOc “Araguari”.

15. Responsável

CAIO DE PINHO DIAS
Segundo-Tenente
Encarregado da Divisão de Máquinas

Aprovo o presente Estudo Técnico Preliminar.

ANSELMO AZEVEDO DA SILVA
Capitão de Fragata
Ordenador de Despesas